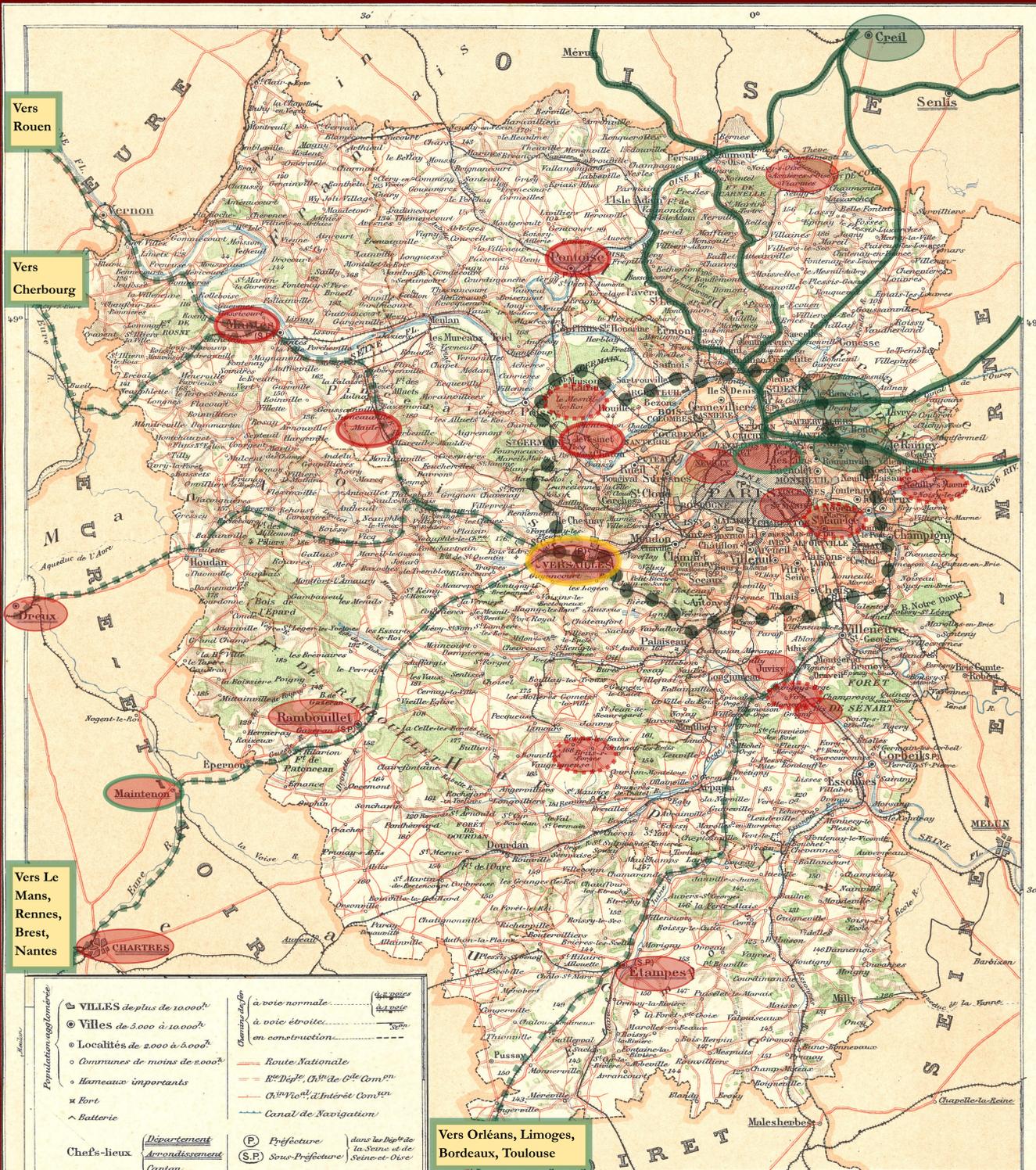


# Blessés en région parisienne



La région parisienne est à la fois un lieu de destination et un lieu de passage des convois sanitaires, grâce à la « Grande Ceinture », ligne qui contourne Paris. Après les premiers soins, les blessés sont évacués des différents secteurs du front par voie ferrée, et selon une procédure obligée. Les lourds convois quittent les gares des régions de combat et convergent vers une importante gare dite « régulatrice », comme Creil, le Bourget, Noisy-le-Sec, puis sont divisés et ventillés vers la gare propre à chaque région militaire, dite gare de « répartition » (il y en avait 20 en août 1914). Là les blessés sont attendus par des véhicules qui les mènent aux divers hôpitaux. La gare de Paris La Chapelle reçoit les blessés de Paris ; la gare de Rouen, ceux de la 3<sup>e</sup> région militaire ; la gare de Maintenon ceux de la 4<sup>e</sup>. Versailles-Chantiers fonctionne comme une gare de répartition pour la ville et ses environs immédiats ; c'est une importante gare de passage pour les trains de blessés en route vers les régions militaires de Bretagne.



### Légende

- Principales lignes de chemin de fer reliant le front aux gares régulatrices de la région parisienne
- Grande Ceinture permettant aux trains le contournement de Paris
- Principales lignes de chemin de fer vers les gares de répartition et les villes hospitalières
- Gares régulatrices en région parisienne : Creil, Le Bourget, Noisy-le-Sec
- Ville hospitalière possédant une gare de répartition : Paris-La-Chapelle pour le Gouvernement Militaire de Paris, Maintenon pour le 4<sup>ème</sup> corps d'armée
- Gare de Versailles-Chantiers et ville hospitalière de Versailles
- Ville hospitalière qui dirige des blessés vers l'hôpital auxiliaire 114 (petit lycée Hoche)
- Ville hospitalière vers laquelle sont dirigés des blessés provenant de l'hôpital auxiliaire 114 (petit lycée Hoche)
- Autre ville hospitalière importante de Seine-et-Oise et alentours

| Intensité des évacuations ferroviaires fin août 1914 en gare de Versailles-Chantiers |               |                   |                                      |
|--|---------------|-------------------|--------------------------------------|
| Date   | Origine       | Nombre de blessés | Destination                          |
| 24 /08/1914  | Belgique      | 700               | Nantes                               |
| 25/08/1914   |               | 50                | Hôpital Dominique Larrey .Versailles |
| 25/08/1914   |               | 150               | Mamers                               |
| 28/08/1914   | Belgique      | 405               | Maintenon                            |
| 29/08/1914   | Charleroi     | 700               | Mantes et Rennes                     |
| 29/08/1914( nuit)  | Belgique      | 300               | Mantes et Rennes                     |
| 30/08/1914   | Sedan         | 800               | Maintenon, Rennes et Brest           |
| 31/08/1914   | Guise et Laon | Plusieurs trains  | Brest et Nantes                      |

14-18 au lycée Hoche, élèves et blessés réunis